

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

30 марта 2004 г. N 349

**О ПРОГРАММЕ РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА**

(в ред. постановлений Совмина от 11.04.2005 N 380,
от 08.11.2006 N 1488, от 26.03.2008 N 462, от 15.07.2009 N 935,
от 13.05.2010 N 718, от 07.06.2011 N 726, от 16.08.2012 N 759,
от 20.06.2013 N 507, от 25.08.2014 N 822)

В целях развития сети автозаправочных станций и придорожного сервиса Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

Одобрить Программу развития сети автозаправочных станций в Республике Беларусь на период до 2015 года (прилагается).

(в ред. постановления Совмина от 13.05.2010 N 718)

Белорусскому государственному концерну по нефти и химии до 30 марта года, следующего за отчетным, представлять в Совет Министров Республики Беларусь информацию о ходе выполнения названной Программы.

Премьер-
министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ОДОВРЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
30.03.2004 N 349
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
13.05.2010 N 718)

**ПРОГРАММА
РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ
БЕЛАРУСЬ НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА**

(в ред. постановлений Совмина от 13.05.2010 N 718,

от 07.06.2011 N 726, от 16.08.2012 N 759, от 20.06.2013 N 507,
от 25.08.2014 N 822)

ВВЕДЕНИЕ

Обеспечение горюче-смазочными материалами потребителей Республики Беларусь, функционирование рынка нефтепродуктов напрямую зависят от наличия развитой сети автозаправочных станций.

Наиболее высокими темпами ведется строительство автозаправочных станций на республиканских автомобильных дорогах, в г. Минске и городах областного подчинения.

Вместе с тем недостаточно развита сеть автозаправочных станций в районах, территориально отдаленных от областных центров и республиканских автомобильных дорог.

Указом Президента Республики Беларусь от 29 марта 2002 г. N 161 "О неотложных мерах по обеспечению сохранности и эффективности использования горюче-смазочных материалов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 40, 1/3577), постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 апреля 2006 г. N 468 "Об утверждении Программы "Дороги Беларуси" на 2006 - 2015 годы" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., N 59, 5/22161) предусматривается создание разветвленной сети автозаправочных станций и развитие придорожного сервиса.

В настоящей Программе используются следующие основные термины и их определения:

автозаправочная станция (АЗС) - комплекс зданий и сооружений, технологических систем и соответствующего оборудования, предназначенных для приема, хранения и заправки транспортных средств различными видами моторного топлива и маслами;

КАЗС - автозаправочная станция контейнерного типа для заправки транспортных средств;

АГЗС - автомобильная газозаправочная станция для заправки транспортных средств сжиженным углеводородным газом;

МАЗС - многотопливная автозаправочная станция для заправки транспортных средств жидким топливом (бензин, дизельное топливо) и сжиженным углеводородным газом;

ААЗС - автоматизированная автозаправочная станция (безоператорная);
станция технического обслуживания автомобилей (СТО) - комплекс зданий и сооружений с комплектом необходимого оборудования для проведения технического обслуживания и диагностики автотранспортных средств;

сжиженный углеводородный газ - вид газомоторного топлива для автотранспортных средств, продукт нефтепереработки, основным компонентом которого является пропан-бутановая смесь;

газомоторное топливо - компримированный природный или сжиженный

углеводородный газ, используемый в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания;

транспортные средства - легковые автомобили, микроавтобусы, автобусы, грузовые автомобили, тракторы, машины и механизмы, специальные технические средства с двигателями внутреннего сгорания;

автозаправочное оборудование - стационарное и передвижное оборудование для заправки транспортных средств моторным топливом.

Концерном "Белнефтехим" в 1997 году разработана долгосрочная программа строительства и реконструкции АЗС.

В 1998 - 2008 годах в Республике Беларусь построено и реконструировано более 400 автозаправочных станций с комплексом сервисных услуг, в том числе организациями, входящими в состав концерна "Белнефтехим", построено более 170 новых и проведена реконструкция 115 действующих АЗС.

На 1 января 2010 г. сеть АЗС республики насчитывает 705 АЗС общего пользования, из них 451 - принадлежит организациям, входящим в состав концерна "Белнефтехим", 254 - коммерческим организациям с иностранными инвестициями, акционерным обществам, обществам с ограниченной ответственностью, индивидуальным предпринимателям, районным потребительским обществам и другим организациям согласно таблице 1.

Таблица 1

Наименование организации	Количество АЗС
Организации, находящиеся в ведении (подчинении, входящие в состав) концерна "Белнефтехим":	
РУП "Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт"	72
РУП "Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт"	61
РУП "Белоруснефть-Гомельоблнефтепродукт"	70
РУП "Белоруснефть-Гроднооблнефтепродукт"	60
РУП "Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт"	61
РУП "Белоруснефть-Могилевоблнефтепродукт"	57
РУП "Белоруснефть-Оргнефтехим"	21
РУП "Белоруснефть-Минскавтозаправка"	25
ОАО "Лиданефтепродукт"	14
ОАО "Пуховичинефтепродукт"	6
ОАО "Нафтан"	2
РУП "Гомельтранснефть Дружба"	2
Итого	451

Организации, не входящие в состав концерна "Белнефтехим":

ИП "ЛУКОЙЛ-Белоруссия"	74
ИООО "ТНК-БиПи Запад"	40
ИООО "Газпромнефть-Белнефтепродукт"	38
СП ООО "Юнайтед Компани"	10
Другие	92
Итого	254
Всего АЗС общего пользования	705

Имеющаяся сеть АЗС соответствует требованиям технических нормативных правовых актов по экологической и пожарной безопасности.

Среди автомобильных дорог наиболее обеспечены АЗС автомобильные дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки), М-3 Минск - Витебск, М-4 Минск - Могилев, М-6 Минск - Гродно, М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута).

Характеристика АЗС общего пользования и их расположение приведены в таблице 2.

Таблица 2

Место расположения АЗС	Количество АЗС (единиц)			
	АЗС	КАЗС	МАЗС	всего
Город Брест	18	-	10	28
Брестская область	48	19	21	88
Город Витебск	10	1	6	17
Витебская область	31	28	18	77
Город Гомель	14	-	6	20
Гомельская область	47	9	13	69
Город Гродно	15	1	9	25
Гродненская область	57	5	23	85
Город Минск	60	-	26	86
Минская область	79	17	31	127
Город Могилев	17	-	8	25
Могилевская область	27	11	20	58

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ

Реализация автомобильного топлива в Республике Беларусь осуществляется посредством оптовой и розничной (через АЗС) торговли. С ростом численности автотранспортных средств наблюдается тенденция к росту объемов розничной торговли, что вызывает необходимость строительства новых АЗС и их рационального размещения по всей территории республики.

Розничная торговля нефтепродуктами на территории Республики Беларусь осуществляется за наличный расчет и по безналичному расчету с помощью электронных карт и пластиковых банковских карточек.

На большинстве АЗС наряду с отпуском нефтепродуктов за наличный расчет внедрена и действует система их безналичного электронного отпуска, позволяющая потребителю заправить принадлежащий ему транспорт на любой АЗС республики без оператора, что приводит к увеличению пропускной способности АЗС.

В соответствии с СТБ 1364.6-2002 "Аппараты кассовые суммирующие и специальные компьютерные системы. Дополнительные требования к кассовым суммирующим аппаратам и специальным компьютерным системам, применяемым при реализации нефтепродуктов на автозаправочных станциях" с 2002 года на всех АЗС общего пользования установлены оборудование и специальные компьютерные системы, обеспечивающие единый замкнутый цикл автоматизированного учета отпускаемых нефтепродуктов и выручки от их реализации.

Введенный компьютерный учет поступления, хранения, отпуска нефтепродуктов и выручки от их реализации обеспечивает контроль за реализацией нефтепродуктов.

Настоящей Программой предусмотрено принятие мер, направленных на максимальное удовлетворение потребности в нефтепродуктах и сокращение промежуточных звеньев в их реализации.

В целях уменьшения вредных выбросов и экономии импортных энергоресурсов, в том числе за счет возобновляемых источников, с 2008 года в республике производится и реализуется дизельное биотопливо по ТУ ВУ 500036524.121-2007 в соответствии с Государственной программой по обеспечению производства дизельного биотоплива в Республике Беларусь на 2007 - 2010 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2007 г. N 1760 "О Государственной программе по обеспечению производства дизельного биотоплива в Республике Беларусь на 2007 - 2010 годы" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 1, 5/26424).

Проведение работ по реализации настоящей Программы планируется по

следующим направлениям:

1. Строительство модульных и мини-АЗС, развитие сети мелкооптовой торговли нефтепродуктами.

2. Стимулирование строительства АЗС в сельской местности.

3. Использование при необходимости принадлежащих сельскохозяйственным организациям АЗС для отпуска нефтепродуктов населению при условии оснащения их приборами учета и контроля.

За период реализации настоящей Программы будет решен ряд вопросов научного, технического и организационного характера, в том числе:

создана разветвленная сеть автозаправочных комплексов, отвечающих всем современным требованиям, с предоставлением широкого спектра услуг для потребителя (магазины, кафе, станции технического обслуживания, автомойки), размещены АЗС на территориях районов, в городах и на основных транспортных магистралях с улучшением сервисных и бытовых услуг;

сокращена доля не соответствующих современным требованиям АЗС, принадлежащих организациям различных форм собственности и предназначенных для заправки их транспорта;

модернизированы действующие АЗС в соответствии с требованиями экологических, метрологических норм, оснащены современным технологическим оборудованием;

расширена сеть розничной реализации сжиженного углеводородного газа путем строительства многотопливных АЗС;

созданы безоператорные заправочные станции;

увеличена реализация нефтепродуктов с использованием системы безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт.

В процессе реализации настоящей Программы к строительству АЗС и объектов придорожного сервиса наряду с государственными организациями будут привлекаться другие организации, что позволит создать конкурентную среду в данной сфере.

В соответствии с Программой использования газа в качестве моторного топлива для автотранспортных средств на 2003 - 2005 годы и на период до 2010 года, одобренной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16 октября 2003 г. N 1331 "Об использовании газа в качестве моторного топлива для автотранспортных средств" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., N 117, 5/13205), особое внимание уделяется строительству МААЗС для заправки техники как жидким видом топлива (бензин, дизельное топливо), так и сжиженным углеводородным газом. Это позволит существенно уменьшить затраты на внедрение альтернативных видов топлива, создать больше удобств для потребителей.

Поскольку строительство АЗС в городах осложнено в связи с высокой плотностью застройки, предполагается возводить автоматизированные АЗС на меньших участках земли, при этом сократятся сроки и затраты на

строительство и эксплуатацию АЗС.

Оснащенные современным оборудованием АЗС обеспечивают сохранность и экономию топлива, повышение эффективности и качества системы нефтепродуктообеспечения республики.

Целью настоящей Программы является координация и управление процессом размещения АЗС на территории республики для стабильного обеспечения нефтепродуктами организаций и населения страны.

Строительство АЗС в республике также осуществляется в соответствии с инвестиционными договорами, зарегистрированными в Государственном реестре инвестиционных договоров с Республикой Беларусь, заключенных между инвестором и Республикой Беларусь, и в иных случаях, предусмотренных законодательством.

СТРОИТЕЛЬСТВО АЗС В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Высокие темпы строительства АЗС в республике с 2000 года, их реконструкция и техническое перевооружение с увеличением мощности существующих АЗС позволили расширить и модернизировать сеть АЗС общего пользования.

Решая задачи по сокращению АЗС, предназначенных для заправки собственного транспорта организаций, с учетом их физического и морального износа, организации различных форм собственности приобретают их, реконструируют и переводят в АЗС общего пользования, отвечающие современным требованиям. При этом растет зона обслуживания, расширяется сеть АЗС общего пользования и отпадает необходимость строительства новых АЗС в этих местах.

Значительное количество существующих АЗС (более 20 процентов), построенных 10 и более лет назад, морально и физически устарело (износ составляет более 75 процентов). Ужесточение экологических, противопожарных, технологических и эстетических требований стимулирует реконструкцию и техническое перевооружение устаревших АЗС, в том числе предназначенных для заправки собственного транспорта организаций. В связи с этим наряду со строительством новых АЗС до конца 2010 года в республике планируется реконструировать 105 АЗС, на что потребуется около 51 млн. долларов США.

Ряд АЗС общего пользования, принадлежащих организациям различных форм собственности, из-за неудовлетворительного технического состояния прекратят свое функционирование.

В целях развития инфраструктуры придорожного сервиса, туризма, расширения сферы услуг, привлечения транзитного автотранспорта при размещении АЗС предусматриваются дополнительные объекты торговли, общественного питания и сферы услуг, оснащенные терминалами для приема банковских пластиковых карточек, в том числе международных систем.

При проектировании и строительстве АЗС на республиканских автомобильных дорогах и дорогах, соединяющих Республику Беларусь с

соседними странами, размещение объектов придорожного сервиса предусматривается в обязательном порядке.

Для строительства, эксплуатации и организации работы объектов придорожного сервиса привлекаются организации Министерства торговли, Белкоопсоюза, Министерства спорта и туризма, Министерства транспорта и коммуникаций, других организаций в соответствии с профилем и назначением объекта.

В основу расчетов обеспеченности республики в АЗС положены следующие принципы:

потребность в топливных ресурсах потребителей республики с учетом перспектив их роста по мере увеличения парка автомобилей;

оптимизация количества автомобилей в республике, приходящихся на одну АЗС;

экономические показатели действующих АЗС, сезонная и дневная нагрузка на АЗС в зависимости от их размещения;

развитие сети АЗС в регионе в рамках сбалансированности интересов города (района) и продавцов топлива (принцип разумной достаточности АЗС в регионе);

строительство в городах и на автомобильных дорогах с интенсивным движением автозаправочных комплексов с увеличенной пропускной способностью, отвечающих современным противопожарным, экологическим, технологическим и эстетическим требованиям.

Расчеты, проведенные в соответствии с указанными принципами, показывают, что в сложившихся условиях к 2015 году потребность республики в АЗС составит 850 единиц.

На основе представленных облисполкомами и Минским горисполкомом предложений и схем перспективного размещения сети АЗС в районах, городах областного подчинения и г. Минске в соответствии с настоящей Программой в период с 2006 по 2009 год введено в эксплуатацию 117 АЗС, в 2010 году запланировано строительство 23 АЗС, на период до 2015 года - 123 АЗС.

Строительство АЗС в период с 2006 по 2010 год по месту расположения и типу АЗС представлено в таблице 3.

Таблица 3

Место расположения АЗС	Количество АЗС (единиц)				
	АЗС	КАЗС	МАЗС	ААЗС	всего
Город Брест	3	-	1	-	4
Брестская область	11	-	7	-	18
Город Витебск	4	-	4	-	8
Витебская область	11	2	1	-	14

Город Гомель	2	-	-	-	2
Гомельская область	11	-	-	-	11
Город Гродно	6	-	1	1	8
Гродненская область	16	1	3	-	20
Город Минск	6	-	9	-	15
Минская область	14	-	11	-	25
Город Могилев	-	-	2	-	2
Могилевская область	8	-	4	-	12
Итого	92	3	43	1	139

Строительство АЗС в период с 2006 по 2010 год по годам ввода в эксплуатацию представлено в таблице 4.

Таблица 4

Место расположения АЗС	Количество АЗС (единиц)					всего
	в том числе по годам					
	2006	2007	2008	2009	2010	
Город Брест	-	1	1	2	-	4
Брестская область	5	5	4	2	2	18
Город Витебск	4	2	1	1	-	8
Витебская область	1	3	4	3	3	14
Город Гомель	-	2	-	-	-	2
Гомельская область	1	3	3	2	2	11
Город Гродно	2	2	1	2	1	8
Гродненская область	4	1	6	5	4	20
Город Минск	3	3	3	4	2	15
Минская область	8	4	4	3	6	25
Город Могилев	-	1	1	-	-	2
Могилевская область	1	-	2	6	3	12
Итого	29	27	30	30	23	139

Строительство АЗС в период с 2011 по 2015 год по годам ввода в эксплуатацию представлено в таблице 5.

Таблица 5

(в ред. постановления Совмина от 25.08.2014 N 822)

Место расположения АЗС	Количество АЗС (единиц)						всего
	в том числе по годам						
	2011	2012	2013	2014	2015	не определен <*>	
Город Брест	-	1	-	1	1	1	4
Брестская область	4	4	5	1	-	-	14
Город Витебск	-	-	-	1	-	-	1
Витебская область	1	1	2	1	4	-	9
Город Гомель	1	-	1	1	1	-	4
Гомельская область	2	3	2	3	3	-	13
Город Гродно	3	2	-	1	-	1	7
Гродненская область	3	4	6	4	7	-	24

Город Минск	2	1	-	1	-	1	5
Минская область	5	6	7	6	8	-	32
Город Могилев	-	-	-	1	-	-	1
Могилевская область	3	3	2	1	3	-	12
Итого	24	25	25	22	27	3	126

 <*> Год строительства объекта определяется облисполкомами.

Одним из направлений настоящей Программы является обеспечение нефтепродуктами сельскохозяйственных организаций и населения на территориях районов, в том числе в агрогородках.

Население и организации агрогородков, находящихся в пределах 20 километров от действующих АЗС, обслуживаются на указанных АЗС.

В целях обеспечения сохранности горюче-смазочных материалов, повышения экономической эффективности действующих АЗС, расположенных на территории районов, является целесообразным перевод автомобильной техники сельскохозяйственных и других организаций на обслуживание по безналичному расчету на ближайших АЗС.

Строительство АЗС в регионах на период до 2015 года представлено в таблице 6.

Таблица 6

Область	Количество АЗС		В том числе организациями, входящими в состав концерна "Белнефтехим"	
	всего	в том числе в агрогородках	всего	в том числе в агрогородках

Брестская	11	9	7	7
Витебская	10	9	5	4
Гомельская	10	10	8	8
Гродненская	12	10	7	7
Минская	9	8	4	4
Могилевская	12	9	4	3
Итого	64	55	35	33

В таблице 7 представлен сформированный в соответствии с предложениями облисполкомов перспективный план размещения АЗС до 2015 года на территориях агрогородков или в непосредственной близости от них.

Таблица 7

Место расположения АЗС	Тип АЗС	Застройщик
Брестская область		
Ивановский район, дер. Мотоль	АЗС	РУП "Белоруснефть - Брестоблнефтепродукт"
Брестский район, дер. Томашовка	-"-	-"-
Жабинковский район, дер. Федьковичи, СПК "Ленинский"	-"-	-"-
Кобринский район, дер. Луцевичи, СПК "Буховичский"	МАЗС	-"-
Ивацевичский район, г.п. Телеханы	-"-	-"-
Березовский район, дер. Малеч	АЗС	-"-
Ивацевичский район, дер. Чемелы	-"-	-"-
Брестский район, дер. Старые Задворцы	-"-	ИП "ЛУКОЙЛ-Белоруссия"
Брестский район, 11-й км (право) автодороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки), СПК "Чернинский"	-"-	ООО "Шельф"
Витебская область		
Бешенковичский район, пересечение автодорог М-3 Минск - Витебск и Р-111 Бешенковичи - Чашники	АЗС	РУП "Белоруснефть - Витебскоблнефтепродукт"
Шумилинский район, автомобильная дорога Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвии (Григоровщина)	-"-	-"-
Оршанский район, дер. Антоновка	-"-	-"-
Полоцкий район, пересечение автодорог Р-20 и Р-46, дер. Коллективная	-"-	-"-
Городской поселок Шарковщина, ул. Советская	-"-	не определен
Витебский район, пересечение автомобильных дорог Р-112 и М-8, СПК "Бабиничи"	-"-	-"-
Сенненский район, г.п. Богушевск, автомобильная дорога М-8	-"-	-"-
Толочинский район, г.п. Коханово, автомобильная дорога М-1/Е 30	-"-	-"-
Шумилинский район, г.п. Оболь, автомобильная дорога Р-20	-"-	-"-
Гомельская область		
Калинковичский район, СПК "Дудичский"	АЗС	РУП "Белоруснефть - Гомельоблнефтепродукт"

Город Петриков, СПК "Конковичский"	-"-	-"-
Город Жлобин, СПК "Майский"	-"-	-"-
Рогачевский район, дер. Остров, автодорога Минск - Гомель, СПК "Поболовский"	-"-	-"-
Город Хойники, СПК "Стреличевский"	-"-	-"-
Город Ельск, СПК "Млынокский"	-"-	-"-
Речицкий район, дер. Зашебье	-"-	-"-
Город Наровля, СПК "Завойтянский"	-"-	-"-
Калинковичский район, пос. Озаричи, СПК "Крюковичский"	-"-	не определен
Жлобинский район, дер. Стрешин	-"-	-"-

Гродненская область

Щучинский район, дер. Василишки	АЗС	РУП "Белоруснефть-Гроднооблнефтепродукт"
Гродненский район, развязка автодороги М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги) и обхода вокруг г. Гродно, пос. Береговой	-"-	-"-
Гродненский район, пос. Сопецкин	-"-	-"-
Гродненский район, дер. Коптевка	-"-	-"-
Дятловский район, г.п. Новоеельня	МАЗС	-"-
Вороновский район, дер. Трокели	АЗС	ОАО "Лиданефтепродукт"
Ивьевский район, г.п. Юратишки	-"-	-"-
Сморгонский район, СПК "Корени"	-"-	ИП "ЛУКОЙЛ-Белоруссия"
Лидский район, дер. Можейково	-"-	-"-
Гродненский район, дер. Гожа	-"-	-"-

Минская область

Логойский район, автомобильная дорога М-3, 66-й км (лево), СПК "Камино"	АЗС	РУП "Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт"
Солигорский район, дер. Чижевичи, СПК "Горняк"	-"-	-"-
Дзержинский район, автомобильная дорога Р-1 Минск - Дзержинск, 20-й км (право), СПК "Фалько-2003"	-"-	-"-
Несвижский район, дер. Грусково, СПК "Снов"	-"-	-"-
Минский район, пос. Ратомка, автодорога Р-28, 16-й км	-"-	-"-

Минский район, пос. Гатово (район кожзавода), КУСП "Рассвет"	-"-	не определен
Солигорский район, пос. Новый	-"-	ИП "ЛУКОЙЛ-Белоруссия"
Вилейский район, дер. Бубны	-"-	УП "МИНГАЗ"
Могилевская область		
Город Климовичи, УКСП "Совхоз Осмоловичи"	АЗС	РУП "Белоруснефть- Могилевоблнефтепродукт"
Быховский район, дер. Чечевичи	-"-	-"-
Бобруйский район, дер. Сычково, УКСП "Совхоз Сычково"	-"-	-"-
Могилевский район, дер. Любуж, автомобильная дорога М-8	-"-	-"-
Чериковский район, пересечение автомобильной дороги Р-43 Российская Федерация - Ивацевичи и Могилев - Костюковичи, УРСП "Чериков"	-"-	-"-
Могилевский район, Вейнянское кольцо, РУСП "Восход"	-"-	не определен
Горецкий район, дер. Ленино	-"-	-"-
Бобруйский район, пос. Глуша	-"-	-"-
Кричевский район, дер. Бель, автомобильная дорога Р-15 Кричев - Орша - Лепель	-"-	-"-

Ежегодный план развития сети АЗС в республике формируется с учетом сельских населенных пунктов, подлежащих преобразованию в агрогородки в соответствии с Государственной программой возрождения и развития села на 2005 - 2010 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 25 марта 2005 г. N 150 "О Государственной программе возрождения и развития села на 2005 - 2010 годы" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 52, 1/6339).

Наряду со строительством новых в агрогородках намечена реконструкция 29 действующих АЗС.

Формируемые концерном "Белнефтехим" совместно с облисполкомами и Минским горисполкомом ежегодные планы развития сети АЗС с указанием конкретных мест и застройщиков базируются на анализе размещения существующих АЗС, оценки их технического состояния, интенсивности движения автотранспортных средств, расположения населенных пунктов, а также на результатах проработки земельных участков под размещение АЗС согласно приложению.

КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Контроль за качеством нефтепродуктов осуществляется при их приеме, хранении, транспортировке и отпуске потребителям во исполнение Указа Президента Республики Беларусь от 20 мая 1998 г. N 268 "О повышении конкурентоспособности продукции отечественного производства (работ, услуг) и об усилении ответственности изготовителей, поставщиков и продавцов за качество продукции (работ, услуг)" (Собрание декретов, указов Президента и постановлений Правительства Республики Беларусь, 1998 г., N 15, ст. 387; Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 43, 1/3612; N 100, 1/4004; 2007 г., N 16, 1/8265; N 83, 1/8471), постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2008 г. N 1290 "Об утверждении Положения о приемке товаров по количеству и качеству" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 214, 5/28293) и от 30 мая 2007 г. N 715 "Об утверждении Положения о порядке осуществления государственного надзора за соблюдением требований технических регламентов и Положения о порядке осуществления государственного метрологического надзора" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., N 134, 5/25309).

В целях недопущения случаев реализации потребителям некачественных нефтепродуктов работа по обеспечению качества горюче-смазочных материалов должна осуществляться в соответствии с требованиями:

ТР 2008/011/ВУ "Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность";

ГОСТ 1510-84 "Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение";

ГОСТ 2517-85 "Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб".

В Республике Беларусь реализуются автомобильные бензины и дизельное топливо следующих марок:

Нормаль-80 - ГОСТ 31077-2002;

АИ-92, АИ-95 - ТУ 38.001165-2003;

топливо дизельное автомобильное (EN590) - ТУ 38.401-58-296-2005;

топливо биодизельное - ТУ ВУ 500036524.121-2007.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие оптовую и розничную торговлю нефтепродуктами, должны на всех этапах - от отгрузки нефтеперерабатывающими заводами до поступления и реализации на АЗС - осуществлять контроль за качеством нефтепродуктов через принадлежащие им лаборатории или другие аккредитованные лаборатории, в том числе организаций, входящих в состав концерна "Белнефтехим".

Государственный комитет по стандартизации и концерн "Белнефтехим" осуществляют контроль за качеством реализуемых нефтепродуктов на территории Республики Беларусь в соответствии с законодательством.

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ

Реализация настоящей Программы даст возможность:

максимально приблизить АЗС к потребителю и создать возможность приобретения автомобильного топлива юридическими и физическими лицами на территории республики;

разместить АЗС на республиканских автомобильных дорогах с развитием на них сервисных и бытовых услуг, рационально расположить АЗС в городах областного подчинения, что позволит достичь высокой экономической эффективности их деятельности;

расширить сеть АЗС на территории районов;

развить сеть АЗС для реализации газомоторного топлива с установкой на существующих АЗС оборудования для заправки автомобилей сжиженным углеводородным газом и со строительством многотопливных АЗС;

совершенствовать систему оплаты нефтепродуктов на АЗС, в том числе с использованием электронных и пластиковых банковских карточек.

До 2010 года для реализации Программы будет инвестировано около 82 млн. долларов США. С учетом реконструированных АЗС (объем финансирования около 51 млн. долларов США) на развитие сети АЗС до 2010 года планируется затратить около 133 млн. долларов США. Инвестиции в строительство АЗС на 2011 - 2015 годы составят около 58 млн. долларов США.

Оценка инвестиционных затрат производилась исходя из общего количества и вида АЗС (стационарные, контейнерные, многотопливные, безоператорные). Стоимость одной АЗС по видам принята по сводным сметным расчетам проектов-аналогов в базисных ценах 1991 года с пересчетом в текущих ценах через индексы изменения стоимости к 1991 году.

Инвестиции на развитие АЗС по месту расположения представлены в таблицах 8 и 9.

Таблица 8

Инвестиции в строительство АЗС на 2006 - 2010 годы

(тыс. долларов США)

Место расположения АЗС	Годы реализации					Всего
	2006	2007	2008	2009	2010	
Город Брест	0,0	825,8	825,8	0,0	0,0	1651,6
Брестская область	2486,5	2486,5	1989,2	1891,9	994,6	9848,7
Город Витебск	3326,4	1663,2	831,6	831,6	831,6	7484,4
Витебская область	384,6	1153,8	1538,4	1153,8	1153,8	5384,4
Город Гомель	0,0	1379,2	0,0	0,0	0,0	1379,2
Гомельская область	383,9	1151,7	1151,7	767,8	1151,7	4606,8

Город Гродно	1756,2	1756,2	878,1	878,1	1756,2	7024,8
Гродненская область	1462,8	365,7	2194,2	1462,8	731,4	6216,9
Город Минск	2815,5	2815,5	3815,1	3754,0	1877,0	15077,1
Минская область	3556,0	1778,0	1778,0	889,0	4121,1	12122,1
Город Могилев	0,0	837,7	837,7	1675,4	0,0	3350,8
Могилевская область	468,2	0,0	936,4	2831,2	3809,2	8045,0
Итого	16640,1	16213,3	16776,2	16135,6	16426,6	82191,8

Таблица 9

Инвестиции в строительство АЗС на 2011 - 2015 годы

(в ред. постановления Совмина от 25.08.2014 N 822)

(тыс. долларов США)

Место расположения АЗС	Годы реализации						Всего
	2011	2012	2013	2014	2015	не определен <*>	
Город Брест	-	825,8	-	825,8	825,8	825,8	3303,2
Брестская область	1589,2	1401,2	1751,5	350,3	-	-	5092,2
Город Витебск	-	-	-	831,6	-	-	831,6
Витебская область	384,6	350,7	701,4	350,7	1402,8	-	3190,2
Город Гомель	689,6	-	955,4	825,4	825,4	-	3295,8
Гомельская область	767,8	1050,2	1090,8	1090,8	1090,8	-	5090,4
Город Гродно	2454,3	1610,2	-	805,1	-	805,1	5674,7
Гродненская	1855,7	1431,2	2246,0	1607,8	2273,7	-	9414,4

область							
Город Минск	1877,0	938,5	-	938,5	-	938,5	4692,5
Минская область	1572,5	2164,2	2724,9	2164,2	2885,6	-	11511,4
Город Могилев	-	-	-	837,7	-	-	837,7
Могилевская область	1224,6	1051,5	1051,5	701,0	1051,5	-	5080,1
Итого	12415,3	10823,5	10521,5	11328,9	10355,6	2569,4	58014,2

<*> Год строительства объектов определяется облисполкомами.

Контроль за реализацией настоящей Программы осуществляют концерн "Белнефтехим", облисполкомы и Минский горисполком.

Координатором работ по реализации настоящей Программы является концерн "Белнефтехим", который ежегодно подводит итоги ее реализации.

Приложение
к Программе развития
сети автозаправочных станций
в Республике Беларусь

на период до 2015 года
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
25.08.2014 N 822)

**ПЛАН
РАЗВИТИЯ СЕТИ АЗС НА 2014 - 2015 ГОДЫ**

(в ред. постановления Совмина от 25.08.2014 N 822)

Место расположения АЗС	Тип	Застройщик
2014 год		
Брестская область		
Город Лунинец, ул. Красноармейская	АЗС	РУП "Белоруснефть- Брестоблнефтепродукт"
Город Брест, ул. Писателя Смирнова (площадка 25)	МАЗС	СООО "НефтеХимТрейдинг"
Витебская область		
Бешенковичский район, на пересечении автодорог М-3 Минск - Витебск и Р-111 Бешенковичи - Чашники	МАЗС	РУП "Белоруснефть- Витебскоблнефтепродукт"
Город Витебск, ул. 14-я	АЗС	"

Полоцкая

Гомельская область

Город Мозырь, ул. Гагарина АЗС РУП "Белоруснефть-Гомельоблнефтепродукт"

Гомельский район, пересечение ул. Зайцева и автодороги Р-150 Хутор (от подъезда к г. Гомелю) - Гомель (до ул. Мележа) " "

Гомельский район, 286-й км (право) автодороги М-5/Е 271 Минск - Гомель " "

Город Гомель, микрорайон Волотова (N 20a) ААЗС "

Гродненская область

Город Гродно, ул. Репина АЗС РУП "Белоруснефть-Гроднооблнефтепродукт"

Город Мосты, ул. Советская " "

Ошмянский район, 127-й км (право) автодороги М-7/Е 28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог) " "

Лидский район, 173-й км
(лево) автодороги М-6/Е 28
Минск - Гродно - граница
Республики Польша (Брузги)

ОАО "Лиданефтепродукт"

"

Вороновский район, 5-й км
(право) автодороги М-11/Е 85
Граница Литовской
Республики (Бенякони) - Лида
- Слоним - Бытень

ААЗС

"

Город Минск

Просп. Независимости - ул.
Рогачевская

АЗС

РУП "Белоруснефть-
Минскавтозаправка"

Минская область

Смолевичский район, 391-й км
(право) автодороги М-1/Е 30
Брест (Козловичи) - Минск -
граница Российской
Федерации (Редьки)

РУП "Белоруснефть-
Минскоблнефтепродукт"

АЗС

Город Старые Дороги, ул.
Московская

"

"

Дзержинский район, г.
Фаниполь, ул. Заводская

ААЗС

"

Минский район, 10-й км
(право) автодороги Р-58 Минск

МАЗС

РУП "Белоруснефть-
Минскавтозаправка"

- Калачи - Мядель

Минский район, 20-й км
(право) автодороги М-6/Е 28 " "

Минск - Гродно - граница
Республики Польша (Брузги)

Минский район, Меньковский
тракт, дер. Озерцо " "

Могилевская область

Город Могилев, ул. А.Пысина,
микрорайон Спутник АЗС РУП "Белоруснефть-
Могилевоблнефтепродукт"

Могилевский район, вблизи
ОАО "Могилевхимволокно" МАЗС "

2015 год

Брестская область

Город Брест, ул. Писателя
Смирнова (в районе
железнодорожного переезда) АЗС РУП "Белоруснефть-
Брестоблнефтепродукт"

Витебская область

Городокский район, г.п.
Езерище АЗС РУП "Белоруснефть-
Витебскоблнефтепродукт"

Шумилинский район, 55-й км
(лево) автодороги Р-20 " "

Витебск - Полоцк - граница
Латвийской Республики
(Григоровщина), дер.
Никитиха

Витебский район, 19 - 20-й км
(лево) автодороги Р-49
Дымовщина (от автодороги Р-
20) - Шапуры (до автодороги
М-8/Е 95)

"

"

Браславский район, 224 - 229-й
км (лево, право) автодороги Р-
3 Логойск - Зембин - Глубокое
- граница Латвийской
Республики

"

"

Гомельская область

Город Гомель, ул.
Лепешинского - Инженерный
проезд

ААЗС РУП "Белоруснефть-
Гомельоблнефтепродукт"

Гомельский район, 283-й км
(лево) автодороги М-5/Е 271
Минск - Гомель

АЗС

"

Гомельский район, на въезде в
г. Гомель с автодороги М-10
Граница Российской
Федерации (Селище) - Гомель

"

"

- Кобрин

Гомельский район, 28-й км

(право) автодороги М-10

Граница Российской

Федерации (Селище) - Гомель

- Кобрин

"

"

Гродненская область

Гродненский район, 302-й км

автодороги М-6/Е 28 Минск -

Гродно - граница Республики

Польша (Брузги)

АЗС

РУП "Белоруснефть-

Гроднооблнефтепродукт"

Островецкий район, 3-й км

(лево) автодороги Р-52 Го́за -

Островец - Ошмяны

"

"

Гродненский район,

Скидельское шоссе, район ст.

Аульс

"

"

Ивьевский район, 103-й км

(лево) автодороги М-6/Е 28

Минск - Гродно - граница

Республики Польша (Брузги)

"

"

Щучинский район, 213-й км

(право) автодороги М-6/Е 28

Минск - Гродно - граница

"

"

"Колодище"

Минский район, на автодороге
Р-65 Заславль - Дзержинск -
Озеро, дер. Захаричи

АЗС

РУП "Белоруснефть-
Минскавтозаправка"

Минский район, 19-й км (лево)
автодороги М-4 Минск -
Могилев

МАЗС

"

Пуховичский район, 47-й км
(право) автодороги М-5/Е 271
Минск - Гомель

АЗС

ОАО "Пуховичнефтепродукт"

Могилевская область

Бобруйский район, на
автодороге М-5/Е 271 Минск -
Гомель (право), дер. Ковали

АЗС

РУП "Белоруснефть-
Могилевоблнефтепродукт"

Осиповичский район, 72-й км
(лево) автодороги М-5/Е 271
Минск - Гомель

"

"

Город Бобруйск, ул. Гоголя -
ул. Гагарина

"

"